

Ulas Hop.

'89 dec. 1.

# MÉG LETLENÜL TÁMAD- JUNK FÓKRA!

Itt a magyarországi ufo-  
lőtt batorkodtam föl hívni  
ig figyelmét arra, hogy a  
őben az idegen világból  
ények érdeklődésének  
rébe kerülünk. (Ne lő-  
fokra) Már írásom címé-  
yomatékosan kértem a  
ot, hogy se fegyverrel,  
szkózzal ne támadjanak  
g is magyaráztam: tel-  
elenség, hogy támadó  
al jönnének.

Itt arra, hogy az utóbbi  
minden éjszaka ufokat  
és különösen nagy  
jelennek meg a katonai  
ok közelében, és nem  
ámolt be arról, hogy az  
próbálják félelmükben  
üket használni, a föld-  
pedig mindenféle tár-  
óbalnak hozzájuk vág-  
alten föl kell hívni a fi-  
még véletlenül se tá-

em mindannyiunk  
gya, hogy az azonosí-  
ülő alkalmatosságok  
és mozgatóival végre  
kapcsolatot találjunk.  
ha nem kellene erre  
őtszáz évig, az általá-  
jes leszerelés megva-  
vární. Használjuk a  
arra, amire való: a bé-  
nyezményes jele, ha a  
inket nyitott tenyérrel  
asságig emeljük. A  
ember pedig az évszáz-  
kásjog szerint úgy jelzi  
ndékát, hogy a bal ke-  
ott fegyvert a föld felé

Andrasew Iván

Éji pályaudvar



## HOLTVÁGÁNY

Alacsony, jumbósapkás ember  
enyeleg nőjével a Déli pályaudvar  
csarnokában. Egészen jól elvannak.  
Bár a hely huzatos, s nagy a jövés-  
menés. De a fűtés jó, a fény is szór-  
tan érkezik. Panasza semmi ok. Hol-  
nap is eljönnek. Ez a jumbós ember-  
ke ismert figura.

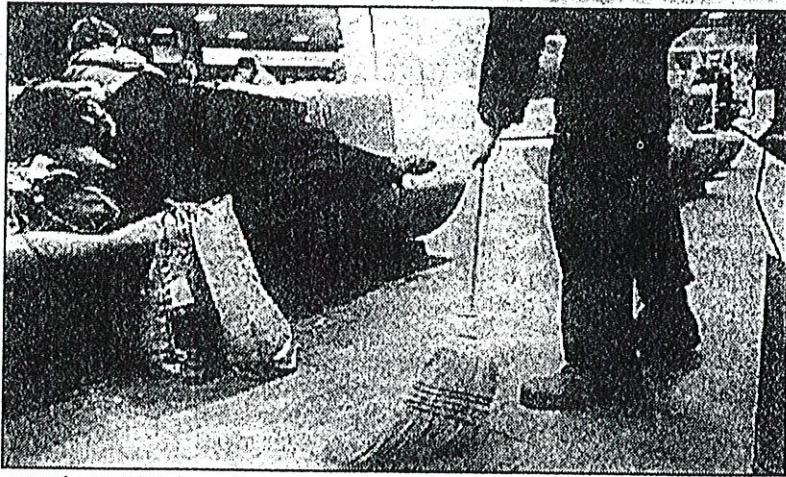
Itt melóznak a közelben, mondja, s  
van is benne némi igazság. Ide jár a  
Moszkva térre munkáért, ha a gazda  
úgy gondolja, elviszi napszámrá, dol-  
gozik, ha meg nem, akkor marad.  
Visszajön, nézelődik. Nincs is szebb,  
mint pályaudvart nézni, ahogy a vo-  
natok jönnek-mennek, összevissza.

Szemben a márványlapokon két  
borostás ember szórakozik. Most a  
bedagadt szemű ember nyerte a ver-  
senyt. Így a kitérdepelt mackóruhás-  
nak borért kell indulnia. Olcsóért, jó-  
fajta kővidinkáért vagy Durbincssógo-  
rért.

Általános itt a jókedv. Valami pénz  
állt a házhoz, rendesen fogy a sör, a  
bor, és a rövid is. Röhhög mindenki.  
Úgy tizenegy felé elmacskásodnak a  
lábak, nem mindenkinek akarózik  
megkeresni a mellékhelyiséget. Itt  
meg elég nagy a tér.

Tizenegy óra. De majd ha tizenket-  
tő lesz. Az ám a hecc. Mondják, itt  
nincs tréfa. A vonatok beállnak a vá-  
gányra. Fürgé léptű emberek jönnek,  
hogy kitakarítsák a kocsikat, meg biz-  
tonságtechnikailag felkészítsék.  
Marhaság. Itt már ilyenkor nincs he-  
lye a suvickolásnak, a villanykattint-  
gatásnak, a szöszmötölésnek.

Az a baj, hogy a vasutasok nem  
tartják be az alapkövetelést: élni és  
élni hagyni. Ezt kéne bevésni a fejek-  
be. Ezek az egyenruhás emberek  
örökké kukacoskodnak. Vannak a re-  
zes emberek. Szép szakma ez. És  
biztos kenyér. Ezek az emberek di-  
rekt abból élnek, hogy ami vörösréz  
találnak a MÁV-nál, azt mind össze-  
gyűjtik. Akár több tonnát is. Arról meg  
ki tehet, hogy ez a MÁV tiszta vörös-  
rész. Ha annyira kell neki, majd szé-  
pen visszavásárolja. Mesélik, van itt  
még más kereset is. Tán két napja  
valami vasutas idecsődítette az  
egész rendőrséget. Pili úgy volt. Egy



surmó gyerek lekapott egy dobozt a  
targoncáról. Gyenge a világítás, azt  
hitte, kínai húskonzerv. Erre a vas-  
utas megkapja a kezét, hogy azt ne  
tessék piszkálni. Persze, hogy bele  
kellett rúgni a kezébe, hogy az egé-  
szen feldagadt. Hogy is tudhatta vol-  
na, hogy abban a dobozban izotóp  
van, és ha azt valaki elviszi...

Nekünk ne panaszkodjon vasutas,  
mondják, hogy havi háromszáz órát  
dolgozik, s nettó havi tizenháromat  
sem visz haza, és még velünk kell  
veszködni. Az ő baja. Fenyegetőzik  
itt a személyzet, hogy félnek tőlük,  
nem mernek takarítani, jegyeket árul-  
ni meg vonatot szerelni.

Jönnek itt, örökké jönnek az embe-  
rek, mivelhogy a pályaudvar mégis-  
csak azért van, hogy járjanak a vona-  
tok, utazzanak a népek. No, de jár-  
nak-e, egyáltalán még vonatok?  
Mondják, persze, mondják az egyen-  
ruhás vasúti emberek, ha itt csöves-  
tájékoztató lesz, akkor lehúzzák a ro-  
lót, sokáig nem mennek majd a vona-  
tok, ezt megírták Németh Miklósnak  
meg valami vasutas, vezérigazgató-  
nak is. Azzal a levéllel nem mennek  
semmire. Ki figyel rájuk. Ez olyan biz-  
tos, mint hogy most itt vagyunk.

Es holnap is itt leszünk.

Egy lépéssel a jövő előtt

## MEGKERES A TELEFON

A régi gyárépület udvarából kiugró  
modern üzletbe lépve különösen  
erős kontrasztként hatott a lefegyver-  
ző elegancia. A szoba sarkában vég-  
re ismerősre bukkantok: az ITT-Nokia  
színes tévére, a Selectronic Kft. legis-  
mertebb termékére. A Skála leány-  
vállalata 1986-ban létesült. Először a  
nyugatnémet SEL Szórakoztató  
Elektronikai Gyára, majd annak a No-  
kiába történt beolvadását követően a

finn konszern lett a partnerük. Az  
iparvállalatok rangsorában tavaly  
már a harmincgyedikiek voltak,  
kétmilliárd feletti nettó árbevétellel.

A tea és a háziasszony után meg-  
érkezik Válla Béla, a Selectronic Kft.  
osztályvezetője is.

— Amióta megalakultunk, ügyelünk  
rá, hogy mindenben eredetileg nyúj-  
tunk. Az audio, video-berendezé-  
seknél, valamint az új telekommuni-  
kációs termékcsaládunknál minden  
alkatrész eredeti nyugati gyártmány.  
És mindemellett a piacon a mi áraink  
a legkedvezőbbek. Itt van például a  
Canon Fax, ami a legjobban illesz-  
thető a magyarországi telefonvona-  
lakhoz, 117 ezer forintba kerül, de  
árához képest hasonló senki sem  
tud ajánlani. Egyedülálló az Intercom  
belső kommunikációs rendszerünk  
is: irodákban, három kilométeres kör-  
zetben kiválta a helyi telefonhálóz-  
atot. Egy gombnyomással, és máris be-  
kapcsolódott a keresett személy szo-  
bájába, s ha ott nem találja, egy újabb  
gombnyomással, és az összes helyi-  
ségben hallható, kit keres. Sőt olyan  
érzékeny mikrofont építettek a ké-  
szülékbe, hogy attól akár hatméteres

## SZÁMOLJON! MEGÉRI!

az alábbi szakmákba keres munkaerőket:

- ilyos – lakatos
- nyitító – autószerelő
- űvezető – jegykiadó (nyugdíjasok is)
- őrialakatos – jegyellenőr
- égévezető – személyjármű-kísérő
- erelő.

bérlet az egész család számára.  
iek munkásszállást is biztosítunk.  
és kollektív szerződés szerint.  
zés: BKV Szociális és Oktatási  
ont, Budapest X., Fehér út 1.  
on: 462 8774, 462 7100/1000



## BUDAI AUTÓS

C E N T R U M

1114  
Budapest  
Villányi út 8.  
Tel.: 166-4161

Autórádió-, távnyitó-,  
riasztóbeszerelés  
azonnal  
a gyártónál.  
Autóvillamosági  
javítások